



## TRANSLUBE EXPERT

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ РЕДУКТОРОВ  
ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И КОЛОНОК.

TECHNOSYNTHÈSE®

### Применение

Высокотехнологичное деэмульгирующее трансмиссионное масло, специально разработанное для смазки редукторов мощных подвесных лодочных двигателей, работающих при высоких нагрузках: EVINRUDE, FORCE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA... и т.д. Специально разработано для редукторов мощных подвесных лодочных двигателей, работающих при ударных нагрузках, высоких нагрузках и низких скоростях вращения, средних нагрузках и высоких скоростях вращения. Применяется для всех трансмиссий: прямозубые, косозубые, понижающие передачи... и т.д.

### Характеристики

**Стандарты:** API GL4 и GL5; MIL-L-2105D

Масло Technosynthese® с противозадирным присадочным комплексом обеспечивает превосходные противоизносные характеристики, улучшенную стабильность при высоких температурах и увеличенный срок службы.

Формула продукта усилена синтетической базой и обеспечивает стойкость масляной пленки в самых сложных условиях.

Смазывающие свойства повышены, для снижения трения и износа.

Высокотемпературный класс вязкости SAE 90 обеспечивает превосходную стойкость масляной пленки при высоких нагрузках и температуре. Снижает шум при работе трансмиссии.

Антикоррозионные, антипенные свойства.

Высокие деэмульгирующие свойства.

### Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Рекомендованная периодичность замены масла один раз в год.

Не использовать в редукторах с электрическим реверсом.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 306:	75W90
Плотность при 20°C, ASTM D1298:	0.858 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	17.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	114.1 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	164
Температура вспышки, ASTM D 92:	215°C / 419°F
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C/ -43.6°F