



8100 X-LITE 0W-30

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ**

Применение

Специально разработано для современных мощных двигателей легковых автомобилей бензиновых и/или дизельных с непосредственным впрыском, оснащенных системами нейтрализации отработанных газов. Применяется в двигателях, работающих на всех сортах бензина, дизельного или газового топлива (LPG).

Характеристики

Стандарты:

ACEA A3/B4, API SL/CF

Соответствие требованиям:

MB 229.3, VW 502 00 – 505 00

100% синтетическое масло было разработано, произведено и испытано в соответствии с самыми последними техническими требованиями. Превышает самые строгие требования, выдвигаемые автопроизводителями Европы и США для мощных двигателей.

Имеет очень высокую стойкость масляной пленки при высокой температуре, благодаря высокой (> 3.5 мПа·с) HTHS вязкости.

В соответствии с требованиями категории ACEA B4 масло обладает высокими моюще-диспергирующими свойствами, высокой стабильностью против окисления и повышения вязкости в присутствии сажи, требуемое для современных дизельных двигателей (кроме двигателей VW с насос-форсунками, где применяется масло MOTUL Specific 505.01 502.00 505.00 5W-40 или MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	0W-30
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0,853 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	68,7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,9 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,6 мПа·с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	171
Температура застывания, ASTM D97:	-54°C / -65,2°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 450°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1,5% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	11,2 мг КОН/г