



## MOTULGEAR 75W-80

**МАСЛО ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И МОСТОВ. SAE 75W-80. TECHNOSYNTHÈSE.**

### Применение

Специально разработано для коробок передач с затрудненным переключением и Peugeot, Citroën, Renault...

Все механические трансмиссии, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, коробка/мост, коробка передач и гипоидные мосты без автоблокировки.

### Характеристики

#### Категории

API GL4 и GL 5/MIL-L-2105D

Имеет противозадирный комплекс присадок для улучшения защиты от износа и синтетическую базу для улучшения термоокислительной стабильности и долговечности.

Остается в классе вязкости 80 после 20 часов теса KRL, как требует стандарт SAE J306

Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения.

Высокотемпературный класс вязкости 80 обеспечивает уменьшение трения в коробке передач и потребления топлива.

Отличные низкотемпературные свойства позволяют осуществлять легкое переключение даже в условиях сильного холода.

Обеспечивает легкость переключения передач.

Совместимо с эластомерами и цветными металлами, применяющимися в конструкции трансмиссий.

Антикоррозийное, не вспенивающееся.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

### Физико-химические данные

<b>Класс вязкости, SAE J306:</b>	75W-80
<b>Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:</b>	0,878 г/см <sup>3</sup>
<b>Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:</b>	58,0 мм <sup>2</sup> /с
<b>Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:</b>	10,1 мм <sup>2</sup> /с
<b>Индекс вязкости, ASTM D2270:</b>	160
<b>Температура застывания, ASTM D97:</b>	-36°C / -32°F
<b>Температура вспышки, ASTM D92:</b>	204°C / 399°F