



MULTI ATF

**МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ,
ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ**

Применение

100% синтетическое высокотехнологичное масло, специально разработанное для любых современных автоматических трансмиссий (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль) в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора.

Рекомендуется для АКПП американских производителей: GM, FORD, CHRYSLER..., азиатских: HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., европейских: BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT... Также применяется для АКПП предыдущего поколения, систем гидроусилителя руля, реверсов кораблей, гидростатических трансмиссий, гидравлических/механических систем в которых предусмотрено использование жидкостей, соответствующих нормам Dexron (кроме Dexron VI) или Mercon.

Характеристики

Соответствие стандартам

См. ниже.

Motul Multi ATF является 100% синтетическим высокотехнологичным маслом для автоматических коробок передач и гидроусилителей. Превосходит требования стандартов DEXRON III и MERCON. Благодаря уникальной формуле и показателям, Multi ATF

- Способствует улучшению топливной экономичности автомобилей с АКПП, за счет снижения трения.
- Снижает вибрацию от двигателя.
- Надежно защищает зубчатые тяжело нагруженные передачи.
- Ускоряет переключение передач, устраняет рывки при переключении.
- Улучшает работу АКПП при низких температурах.
- Обладает высокой антиокислительной и вязкостно-температурной стабильностью, что увеличивает долговечность.
- Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

Рекомендации по применению

Может смешиваться с однотипными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	красный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,845 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	7,6 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	36,2 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	185
Температура вспышки, ASTM D92:	218°C / 424,4°F

MULTI ATF

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Audi (VAG)	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A2
BMW	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516
Citroën	Z 000169756, AW-1, JWS 3309
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, WSS-M2C-195, M2C-924-A
General Motors	GM DEXRON III G, III H, II D, II E # 88900925
Honda	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
Hyundai	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638
Infiniti	ATF FMS, MATIC S, MATIC J
Isuzu	ATF Z1 (except CVTs)
Jaguar	M1375.4, JLM 20238
Kia	Red-1, # UM040 CH020
Land Rover	M1375.4
Lexus	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
Mazda	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT
Mercedes Benz	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203, # 83 22 0 402 413
Mini	ASW 3309, MTF-LT-4
Mitsubishi	Diamond ATF J2, SP II, SP III, PSF 3
Nissan	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K
Peugeot	Z 000169756, AW-1, JWS 3309
Porsche	999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
Renault	Elfmatic J6, Renaultmatic D2
Saab	JWS 3309, # 93 165 147
Saturn	T-IV, # 22686186
Subaru	# KO410Y0700, ATF HP
Suzuki	JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota	ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, # 08886-81015, # 08886-00405
Volvo	# 1161521, # 1161540
VW (VAG)	G 052 162, TL52162
Standards	Specification
Aisin Warner	JWS 3309, JWS 2312D, FF ATF, AW-F21, AW-1
Allison	C4, TES-295
Jalos	JASO 1A
Jatco	JF613E
Voith	G607 (H55.6335XX)
ZF	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
Products	Specification
Appolloil	ATF Red-1K
Castrol	Transmax J
Esso	ATF LT 71141, JWS 3314
Fuchs	Titan ATF 4400, Titan 3353
Idemitsu	K17, ATF HP
Mobil	ATF 3309, ATF 3317
Shell	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)
Texaco	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
Total	ATF H50235
ZF	Lifeguard 5