



## MULTI HF

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ  
МАСЛО ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ,  
ГИДРАВЛИЧЕСКИХ АМОРТИЗАТОРОВ, ПОДВЕСКИ И  
ДРУГИХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ.  
НА СИНТЕТИЧЕСКОЙ ОСНОВЕ**

### Применение

Многофункциональное высокотехнологичное трансмиссионное масло на синтетической основе. Специально разработано для последнего поколения автомобилей, оснащенных гидравлическими системами, такими как: гидроусилитель рулевого управления, гидравлические амортизаторы, гидропривод открывающейся крыши и т.п.

Рекомендуется использовать для автомобилей европейских: VW (VAG), AUDI, PORSCHE, BMW, CITROEN, MERCEDES, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB и американских производителей: FORD, GENERAL MOTORS-OPEL.

Не использовать в коробках переключения передач.

### Характеристики

#### Соответствие стандартам

См. ниже.

Motul Multi HF является высокотехнологичным маслом с превосходными характеристиками. Благодаря уникальной специально разработанной формуле усиленной синтетическими компонентами, Multi HF:

- Защищает гидравлические насосы работающие при больших нагрузках (давлениях).
- Повышает долговечность всех гидравлических узлов.
- Обеспечивает комфортную работу и снижает шум систем, особенно в условиях низких температур.
- Обладает противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами.

### Рекомендации по применению

Может смешиваться с однотипными маслами.

Не использовать в ручных и автоматических коробках переключения передач.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

### Физико-химические свойства

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Цвет, визуальное:                      | зеленый                  |
| Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298: | 0,823 г/см <sup>3</sup>  |
| Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:  | 18,97 мм <sup>2</sup> /с |
| Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445: | 6,17 мм <sup>2</sup> /с  |
| Индекс вязкости, ASTM D2270:           | 328                      |
| Температура вспышки, ASTM D92:         | 155°C / 311°F            |

# MULTI HF

| OEM Group      | Specification   |
|----------------|---|
| Audi (VAG)     | G 002 000-A2, G 004 000-M2,<br>TL 52 146                                      |
| Bentley        | TH 5000, RH 5000  |
| BMW            | # 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041,<br># 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576 |
| Chrysler       | MS-11655  |
| Citroën        | # 99 7969, Total Fluide DA, Total Fluide LDS                                  |
| Fendt          | X 902 011 622   |
| Ford           | WSS M2C 204 A   |
| General Motors | GM 1940 715 / 766, B 040 0070   |
| Man            | M 3289 (3623/93)  |
| Mercedes Benz  | MB 345.0, Q 1 32 0001,<br># 001 989 24 03 10, # 001 989 24 03 12              |
| Mini           | # 81 22 9 407 758, # 82 11 1 468 041,<br># 82 11 0 148 132, # 83 29 0 429 576 |
| Peugeot        | H 50126, Total Fluide DA, Total Fluide LDS                                    |
| Porsche        | # 000 043 203 33  |
| Saab           | # 3032 380  |
| Volvo          | # 11 61 529, # 1273 36  |
| VW (VAG)       | G 002 000-A2, G 004 000-M2,<br>TL 52 146                                      |
| Standards      | Specification   |
| DIN            | 51 524 T2, 51 524 T3  |
| ZF             | TE-ML 02K   |
| Products       | Specification   |
| Castrol        | CHF   |
| Fuchs          | TITAN ZH 4300 B, TITAN ZH 3044  |
| Igol           | BLOCK DA  |
| Mopar          | MS-11655  |
| Pentosin       | CHF 11S, CHF 202  |
| Total          | Fluide DA, Fluide LDS   |
| Unil-Opal      | LDA   |