



## SPECIFIC 913D 5W-30



### МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FORD. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ

#### Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для использования в двигателях автомобилей Ford и других производителей, где требуются масла низкой величиной вязкости HTHS (высокая температура и высокая скорость сдвига), находящейся в пределах от 2.9 до 3.5 мПа.с: Ford, Rover, Jaguar, Land Rover, ...

Применимо для современных бензиновых и дизельных двигателей, требующих энергосберегающих масел (ACEA A1/B1 или A5/B5) с классом вязкости SAE 5W-30 и классическим содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Full SAPS). Может использоваться в автомобилях с каталитическим нейтрализатором или сажевым фильтром (DPF).

При необходимости, перед применением следует ознакомиться с инструкцией по эксплуатации транспортного средства.

#### Характеристики

**Стандарты** ACEA A5/ B5

**Одобрения** FORD WSS M2C 913D (совместимо с 913A, 913B и 913C)

100% синтетическое моторное масло специально создано для обеспечения смазкой последнего поколения дизельных двигателей FORD, исключая Ford Ka (с августа 2008), Ford Galaxy с дизельным двигателем рабочим объемом 1.9 л. (с февраля 1995 по март 2000) и 2.0 л. (с апреля 2000 по февраль 2006), требующих масел с одобрением 917 A.

Одобрение FORD 913D также применяется для некоторых бензиновых двигателей, таких как 2.5 л. Duratec Ford Focus ST (2004), и 1.3 л., 1.6 л., 1.8 л. Duratec.

Требование FORD 913D в частности требуется для дизельных двигателей Ford Transit Custom (2012), и имеет обратную совместимость для других бензиновых и дизельных двигателей FORD (см. исключения).

Таким образом FORD WSS M2C 913 D перекрывает большинство бензиновых и дизельных двигателей, требующих масел с одобрениями FORD WSS M2C 913 A, 913 B и 913 C.

Соответствуя требованиям ACEA A5/B5 MOTUL SPECIFIC 913D 5W-30 обеспечивает дополнительную экономию топлива на 3% чтобы удовлетворить требования FORD по выбросу CO<sub>2</sub>.

Стандарт 913D также требует высокой стойкости масляной пленки для обеспечения стабильных вязкостных свойств на всем межсменном интервале. Эта характеристика очень важна в соответствии с современными тенденциями использования биотоплив например, таких как биодизель. MOTUL Specific 913D 5W-30 гарантирует превосходные смазывающие свойства, в т.ч. противоизносные при использовании биодизельного топлива в смеси до 7% (Биодизель B7)

Стандарт FORD WSS M2C 913D требует удерживать сажу во взвешенном состоянии. Специальный дисперсант в продукте MOTUL Specific 913D 5W-30 не дает образовываться отложениям из остаточных продуктов сгорания и увеличивать вязкость масла. Таким образом, устойчивость к высоким температурам и высокая окислительная стабильность обеспечиваются в течении всего межсменного интервала и полностью защищают двигатель.

#### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

#### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.851 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	58.3 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	10.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.1 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	164
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -43.6 °F
Температура вспышки, ASTM D92:	226°C / 438.8°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1.09% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	10.1 мг КОН/г