



## ТЕКМА ULTIMA+ 10W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ  
В ТОМ ЧИСЛЕ С ТУРБОНАДДУВОМ И ОБОРУДОВАННЫХ  
САЖЕВЫМ ФИЛЬТРОМ.

100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ. ACEA E6, НИЗКОЕ СОДЕРЖАНИЕ  
СУЛЬФАТНОЙ ЗОЛЫ, ФОСФОРА И СЕРЫ (SAPS)

### Применение

Специально разработано для последнего поколения грузовиков, автобусов, строительной техники, сельскохозяйственной техники, стационарных двигателей, судовых и лодочных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы ( $\leq 50$  ppm). Предназначено для дизельных двигателей в т.ч. с турбонаддувом, с низким уровнем выбросов (EURO II, EURO III, EURO IV и EURO V), оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR и/или селективным нейтрализатором SRC, и/или сажевым фильтром DPF, работающих в тяжелых условиях и требующих моторное масло с классификацией ACEA E6, с низким содержанием сульфатной золы ( $\leq 1\%$ ), фосфора ( $\leq 0.08\%$ ) и серы ( $\leq 0.3\%$ ) – Low SAPS.

Может применяться для двигателей старого и нового поколений при использовании в разномарочных парках.

### Характеристики

#### Классификации

ACEA E6 / E4 / E7 (E7 заменяет категории E5 и E3)

API CI-4/CH-4

#### Одобрения

DEUTZ DQC-III, MAN M3477 (и 3277 RA), MB - Approval 228.51 (включая уровень 228.5), RVI RXD, RLD-2, VOLVO VDS-3, SCANIA Low Ash (малозольное)

#### Соответствие требованиям

DAF Long Drain, MTU type 3.1

Разработано для двигателей отвечающих требованиям стандартов Euro IV и Euro V, оснащенных чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют работу каталитического нейтрализатора, что может привести к неэффективной очистке выхлопных газов. Сульфатная зола может засорить сажевый фильтр, что снижает мощность двигателя и выводит фильтр из строя.

Новая классификация ACEA E6 разработана для смазочных материалов, предназначенных для использования в двигателях грузовиков, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Сниженное содержание серы и фосфора предотвращает засорение сажевого фильтра и увеличивает срок его службы.

Новая классификация API CI-4 направлена на обеспечение защиты и долговечности двигателей, оснащенных системой рециркуляции выхлопных газов EGR.

Диспергирующие и антиокислительные свойства защищают от накопления отложений сажи и засорения масляного фильтра.

Превосходные противоизносные свойства направлены на защиту цилиндропоршневой группы.

Превосходные моющие свойства защищают от отложений на поршнях и поршневых кольцах.

Низкотемпературный класс вязкости минимизирует износ и обеспечивает легкость пуска при низких температурах.

Противокоррозионное, не вспенивающееся.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может корректироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.860 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	89.4 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	13.4 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	151
Температура вспышки, ASTM D 92:	236°C / 456°F
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -33°F
Щелочное число, ASTM D2896:	12.5 мг КОН/г